



ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

”ИЗРАБОТВАНЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ГРАД СЕВЛИЕВО”

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Предмет на поръчката:

Предмет на настоящата поръчка е избор на изпълнител за изработване на генерален план за организация на движението.

ОСНОВАНИЕ И ГЛАВНА ЦЕЛ

Град Севлиево е втория по големина административен, икономически и културен център на област Габрово. Разположен е в централната част на Р. България. Градът има умерено-континентален климат със средна надморска височина 201 м. Населението на града е 21 675 жители по данни от 2020 г.

В централната част на града се намират повечето административно-управленчески институции, търговски обекти, банки, училища и др. от областно и местно значение. Уличната мрежа на града се е оформила успоредно с неговото развитие. Дължината на главната улична мрежа е около 16 км, което представлява плътност от 3 км/км². На около един километър северно от града в посока изток-запад преминава първокласен път I-4 /Е 771/ София – Варна. В близост до него в посока Велико Търново са изградени и работят големи промишлени предприятия, складове и търговски обекти. Връзката на първокласния път с областния център и южна България /прохода Шипка/ се осъществява по път II – 44, който преминава през града и е един от най-натоварените улични участъци. В гр. Севлиево се използват автобуси за обществен превоз на пътници, като и таксиметров транспорт.

С проектирането на Генералният план за организация на движението (ГПОД) следва да се определят условията и реда за организирането на движението по цялата улична и пътна мрежа на град Севлиево и разработят схемни решения по настоящото задание, чрез които да се осигури:

- бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;
- безопасност на участниците в движението;
- безопасност и опазване на живота и здравето на децата с акцент около училищата, детските градини, центровете за подкрепа на личностното развитие на деца, спортните и детските площадки, сгради за предоставяне на социални услуги в общността; безопасност и опазване на живота и здравето на децата и пешеходците в жилищните зони (чл. 62 от Закон за движението по пътищата - където е приложимо).
- удобство на участниците в пътното движение;
- ефективно използване и увеличаване/оптимизиране на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа и нейното обзавеждане;
- спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, в т.ч. въздействия от шум, вибрации, газове и др.;
- пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка;



- определяне на зони за ограничено по време паркиране в районите с повишен риск от задръствания на база събиране на данни и идентифициране на районите (кратковременно паркиране);

Идентифициране на всички технически и нормативно възможни райони, пътища или части от пътища за зони за паркиране в определени часове на денонощието (около обществени сгради, читалища, аптеки, музей, болници, банки, места за настаняване, заведения за хранене и развлечения, пешеходни зони и други притегателни за водачи на МПС обекти). Акцентира се върху организацията на движение, места за престой и паркиране около училища и детски градини. Да има схемни решения и изрични указания за сигнализация. Да се предвиди за водачите на МПС чрез сигнализиране за класа на улицата обвързването на чл. 94, ал. 3, изр. първо от Закон за движението по пътищата с чл. 41, ал. 1, т. 1 и Приложение от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно- транспортната система на урбанизираните територии.

- описване по улици с предоставяне на схемни решения на публичните места (улици, части от улици, тротоари и т.н.), върху които паркирането на МПС няма да повлияе върху безопасността на движение и същото е нормативно и технически допустимо, съдържащи минимум име на улица, клас, местоположение на паркоместата, брой, начин на паркиране, знаци, сигнализация, схемни решения, брой ленти за движение, широчина на лентите за движение, широчина и дължина на зоните за паркиране, проектна скорост, широчина на пешеходните пътеки, рекапитулация пътни знаци и маркировки.

(включително напречни и надлъжни - успоредно на осова линия). За централната част на града (в общински УПИ) да се съобразят и възможности за използване за временни открити паркинги до реализиране на инвестиционната инициатива (чл. 55 от ЗУТ).

- предложение за местоположение за устройване на паркинг за ограничен брой автобуси за нуждите на туризма (чл. 46. НППКТСУТ);

- безопасно и бързо достигане на туристите до обектите за настаняване и преодоляване на трафика при напускане чрез организиране на движението до РПМ и по сигнализиран обходни маршрути;

- Обособяване на нови места за паркиране;

- Оптимизиране по норматив на пешеходни пътеки тип „зебра” с цел гарантиране на трафика и безопасността на пешеходците и указания за вида им.

Схемни решения по улици на пешеходните пътеки с указания в обяснителната записка и отстояния от осова точка със съответен номер.

При изработване на ГПОД да бъдат съобразени и спазени изискванията на чл. 169 от ЗУТ.

Основните направления за постигане на описаните цели са:

- Разделяне и разпределяне на транспортните и пешеходните потоци по вид, място и време; оптимизиране входно/изходните потоци;

- Канализиране на движението по предназначение и цели, чрез пътеуказателна сигнализация;

- Регламентиране на пешеходния и транспортния достъп до конкретни обекти, обслужвани от уличната и пътна мрежа;

- регламентиране на транспортния и пешеходния достъп до притегателните обекти, обслужвани от улиците и пътищата, отворени за обществено ползване

- осигуряване на оптимални режими на паркиране;

- ефективен контрол върху движението и паркирането

ГПОД се разработва за реализиране етапите на утвърдената комуникационно - транспортна система /КТС/ на гр. Севлиево. Същият следва да обхване цялата територия на града, както и всички КТС, обслужващи движението на пътните превозни средства, линиите на масовия градски транспорт, обществен превоз на пътници, транзитно и товарно движение, пешеходното и велосипедното движение и паркирането, места за таксиметрови стоянки, зони за кратковременно паркиране

ГПОД се разработва на основание Наредба 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата. Съгласно чл. 11, ал. 1 от същата се представя в две фази - Предварителен проект и Окончателен проект.

Към момента на възлагане разработването на Генерален план за организация на движението (ГПОД), има одобрен ОУП на гр. Севлиево, одобрен със Решение №86/02.05.2017 г.

Със заповед №247/02.06.1998 г. е одобрен регулационен и кадастрален план на кв. „Балабанца“. Регулационният и кадастралния план на ж.к Митко Палаузов са одобрени с решение на Общински съвет №26/10.12.2003 г., и заповед №3000-4-46/12.02.2002г.

Застроителният регулационен план /ЗПР/ на град Севлиево е одобрен със Заповед №61от 23.01.1991г. на Кмета на община Севлиево.

Кадастралната карта на град Севлиево, одобрена със заповед РД-18-77 от 16.07.2008 година на изпълнителен директор на АГКК.

Генералният план за организация на движението (ГПОД) се разработва въз основа на действащите планове при синхронизиране с предвижданията на ОУП на град Севлиево.

ГПОД следва да даде организацията и режимите на движението по улиците на гр. Севлиево и организационните и техническите мероприятия, които трябва да се реализират в периода на действие на плана.

III. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1. Въведение

• Защо следва да се разработи съответния план - паркиране, еднопосочно движение, велотрасета, пешеходни зони, товарни трасета и др.?

- Визия и приоритети;
- Специфични цели и мерки за постигането им

2. Анализ

• За подобряване безопасността на движение по уличната и пътната мрежа на града;

• План за развитие и програма за постигането в 5 годишен срок;

• ОГП, предвиждания на Общия устройствен план, цитираните по - горе подробни устройствени планове - планове за улична регулация и кадастрални планове.

- Общински план за развитие на Община Севлиево 2014-2020г.;
- Проект "Интегриран план за градско възстановяване и развитие на гр. Севлиево ";
- Съществуваща организация на движение
- Първостепенна и второстепенна улична мрежа и пътища
- Текстова част с необходимите за включване в местна наредба ограничения и забрани (включително свързани с безопасността на движение на пешеходци по тротоари от опасности, произтичащи от реализирано строителство на сгради и постройки на улична регулационна линия, както и свързани със съществуващото състояние на инфраструктурата, обозначаване на неотворени за обществено ползване пътища, съответно тези, условията за които не са еднакви за всички участници в движението (пример: предвиждане на

ограничения за движение на пътни превозни средства с животинска тяга, ако е приложимо и е в интерес на безопасността).

- Схемно решение за изкуствени неравности
- Допълнителна инфраструктура за развитие на съответния вид транспорт

3. Мониторинг за изпълнението на плана

- Индикатори за оценка на плана, подпомагане на валидност на плана;
- Система за оценка

Генералният план за организация на движението следва да се разработи в съответствие с действащата нормативна уредба. Същият следва да е в пълно съответствие с Наредба 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата и всички относими действащи законови и подзаконовни нормативни актове, включително Наредба № 8/14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове, Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;

ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛАНА ФАЗА "ПРЕВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ"

- Обяснителна записка;
- Предварителни проучвания, в т.ч. анализи на изходните данни;
- Схемни проектни решения за:
- Транспортно райониране на населеното място
- Организация на транзитното движение - трасета, пътеуказване, разположение и съдържание на пътеуказателните табели, изготвяне на списък по чл. 138б от Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци на вътрешните, външните и туристическите цели по уличната мрежа и на далечните, близките и туристическите цели по общинските пътища;
- Режими на движение на определени видове пътни превозни средства, забрани за движение на тежкотоварни автомобили, на ППС с животинска тяга и други видове ППС, други;
- Режими на движение на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
- Режими на движение на велосипедисти;
- Режими на движение на пешеходци, в т.ч. мерки за хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране, включително състояние на бордюри, идентифициране на мерки за осигуряване на достъпна среда, (идентифициране на пешеходните зони: зони с пълна забрана на движението на МПС, зони с ограничаване на достъпа на МПС (по видове).

Да се идентифицират местата, където могат да се използват предпазни ограждения (парапети), да се поставят стълбчета или бетонови саксии, с цел обезопасяване на пешеходното движение.

- Посочност и предимство на движение на ППС;
- Режими за престой, паркиране и изпреварване с посочено местоположение;
- Светофарни уредби;
- Скоростни режими на движение - местни ограничения на скоростта, изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението и други средства на намаляване на скоростта на движение, зони с ограничение на скоростта - 30 км/час;
- Списък на организационни и инженерно - технически мероприятия

ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛАНА ФАЗА "ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ"

- Всички части на предварителния проект
- Обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите по предходната точка, изисквания към пътните знаци тип и размери, материали, светлотехнически качества, изисквания към пътната маркировка - материали, светлотехнически качества.
- Схемни проектни решения (включително напречни и надлъжни), текстови части, свързани с постигане на целите на заданието.

IV. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Проектната документация да се представи в 3 /три/ екземпляра на хартия и на магнитен носител /формати dwg, jpg, tif, pdf и др., обяснителна записка Word, съответно еквивалент/ в пълен обем, отговарящ на Наредбите за обем и съдържание, относими към специализирания проект.

3. Срок на изпълнение на поръчката

Общият срок за изпълнение на поръчката е до 90 /деветдесет/ календарни дни. Точният срок за изпълнение на поръчката се посочва от участника в техническото предложение.

4. Стойност на поръчката

Максималният финансов ресурс за изпълнение на поръчката е 25 000 лева без ДДС. Посочената прогнозна стойност се явява крайна за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 и чл. 49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалент“ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти; европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива – чрез български стандарти, български технически одобрения или български технически спецификации, отнасящи се до проектирането, метода на изчисление и изпълнение на строителството, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл. 48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.

Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки установен документ, че предложението от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.

Еквивалентността се доказва по реда на чл. 52 от ЗОП.

Изготвил:

Заличена информация на осн. чл. 4 от
Регламент (ЕС) 2016/679, чл. 69 от ЗЗЛД във
връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Стефан /Готевски

Заличена информация на осн. чл. 4 от
Регламент (ЕС) 2016/679, чл. 69 от ЗЗЛД във
връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП